

Сбрасывание давления в системе подачи топлива - 4.0L (19.50.02)

Специальный инструмент



Переходник для проверки давления в топливном коллекторе
310-116 (LRT-19-006A)



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество топлива. Убедитесь, что приняты все необходимые меры по предотвращению возгорания и взрыва.

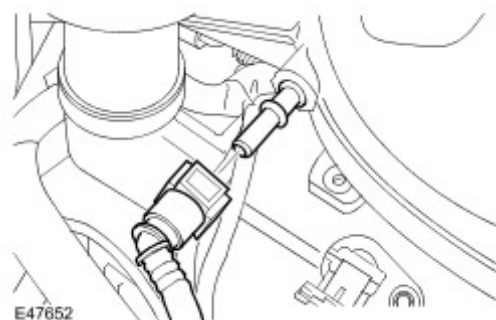
1. Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.

[Спецификация](#)

2. Снимите крышку двигателя.

[Крышка двигателя - 4.0L \(12.30.50\)](#)

3. Освободите зажим и отсоедините продувочный трубопровод.



4. Снимите колпачок клапана Шредера топливного коллектора.

5. Установите специальный инструмент на клапан Шредера на топливном коллекторе.

6.



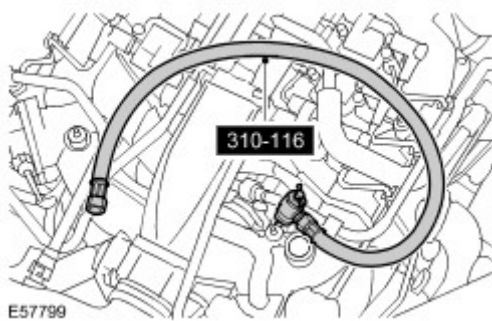
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе или пользоваться сотовым телефоном при работе с любыми деталями, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких деталей. Существует риск возгорания огнеопасных паров. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с элементами, имеющими отношение к топливу, или рядом с ними. Существует риск возгорания огнеопасных паров. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.

Откройте клапан на специальном инструменте, сбросьте давление топлива и слейте топливо в ёмкость.

7. Закройте клапан на специальном инструменте.



8. Снимите специальный инструмент с клапана Шредера.
 - Уберите емкость.
9. Наденьте колпачок на клапан Шредера.
10. Подсоедините продувочный трубопровод.
 - Очистите контактные поверхности узлов.
11. Установите крышку двигателя.
[Крышка двигателя - 4.0L \(12.30.50\)](#)
12. Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.
[Спецификация](#)